

Progetto
Petersen

2009



IL RIMORCHIATORE MICHEL PETERSEN

IL RIMORCHIATORE "MICHEL PETERSEN" VENNE COMMISSIONATO DALLA SOCIETA' DI NAVIGAZIONE "PETERSEN & ALPER" CON SEDE IN AMBURGO NEL 1964 . LA COSTRUZIONE VENNE EFFETTUATA DAL CONTIERE TEDESCO JOAN OELKERS KG DI AMBURGO.

IL MICHEL PETERSEN VENNE COSTRUITO SECONDO LE INDICAZIONI DEL COMMITTENTE COME RIMORCHIATORE MULTI USO ED INFATTI ESSO FU UTILIZZATO SIA PER LE TRADIZIONALI ATTIVITA' DI ASSISTENZA PER LE NAVI IN ENTRATA ED USCITA DAL PORTO DI AMBURGO SIA COME MEZZO PER LO SPOSTAMENTO DI PIATTAFORME DI RICERCA NEL MAR BALTICO E NELLE ACQUE PIU' SETTENTRIONALI DEL MARE DEL NORD COME DIMOSTRATO DALLA PESANTE LAMA ROMPIGHIACCIO UBICATA A PRUA DELL'IMBARCAZIONE.

LA MICHEL PETERSEN HA UNA LUNGHEZZA DI MT 29,70, UNA LARGHEZZA DI MT 7,92 E UN TONNELLAGGIO DI 192,40 GRT.

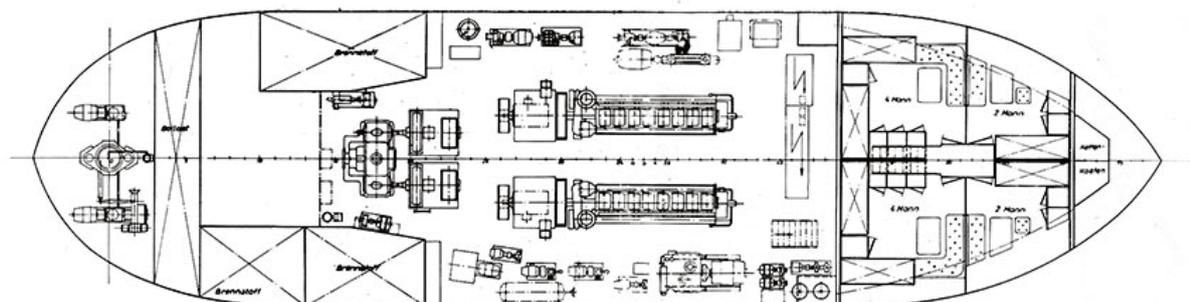
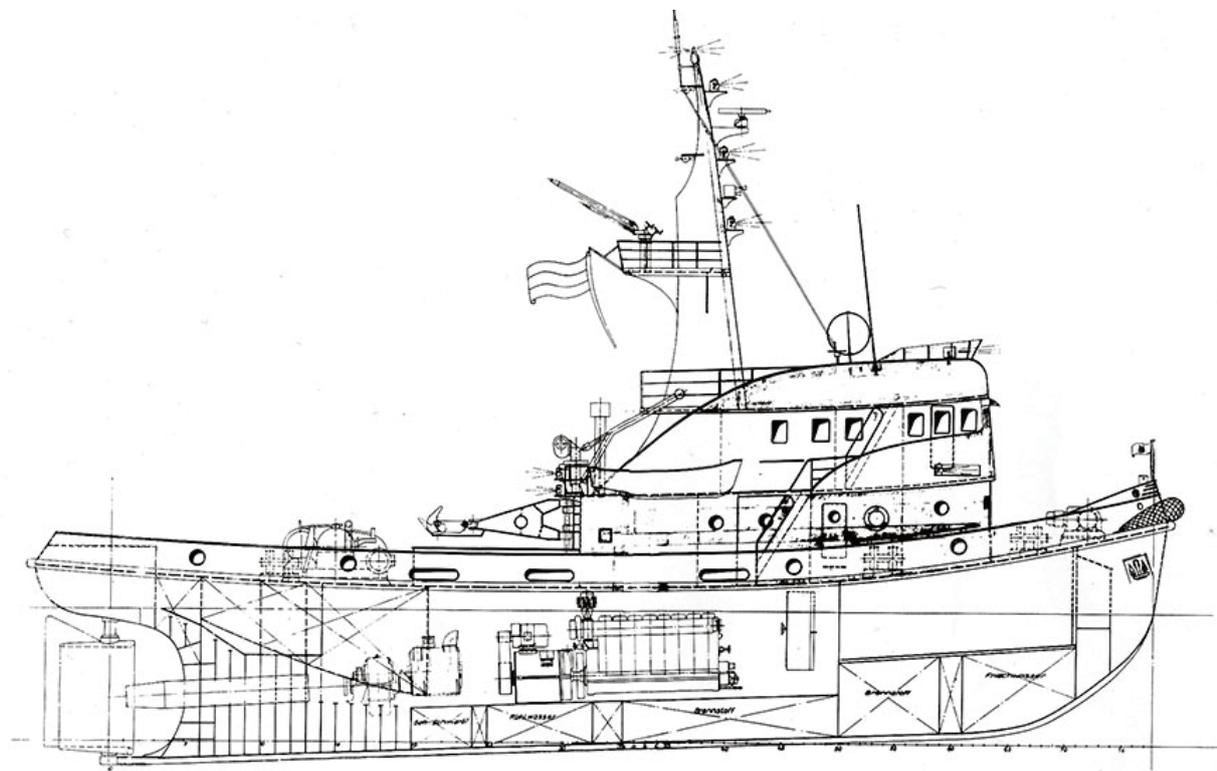
L'IMBARCAZIONE VENNE SUCCESSIVAMENTE VENDUTA DALLA SOCIETA' TADESCA PROPRIETARIA AD UNA SOCIETA' SPAGNOLA, LA QUALE SUCCESSIVAMENTE INVIO' L'IMBARCAZIONE IN URUGAY DOVE PETERSEN SVOLGEVA LA SUA ATTIVITA' NEL PORTO DI MONTEVIDEO

IL 7 APRILE 2003 PETERSEN, MENTRE SVOLGEVA LA SUA ATTIVITA' DI TRAINO DI UNA NAVE PORTA CONTAINERS PER UN ERRORE DI MANOVRA DELLA NAVE TRAINATA SUBI UN INCIDENTE CHE NE DETERMINO' L'AFFONDAMENTO. L'OPERAZIONE DI RECUPERO FU EFFETTUATA CON GRANDE RAPIDITA' ANCHE GRAZIE ALL'INTERVENTO DI UNA GRU ARGENTINA DELLA CAPACITA' DI 440 TON E IN DATA 21 APRILE L'IMBARCAZIONE PERFETAMENTE GALLEGGIANTE VENIVA ATTRACCATO ALLA BANCHINA MANTARA DEL PORTO DI MONTEVIDEO.

LA SOCIETA' SPAGNOLA PROPRIETARIA DECISE, ANCHE IN CONSIDERAZIONE DELLA SITUAZIONE ECONOMICA CHE STAVANO VIVENDO ALCUNI PAESI DEELL'AMERICA CENTRALE E MERIDIONALE, DECISE DI NON EFFETTUARE I NECESSARI LAVORI DI RESTAURO PER CUI PETERSEN RIMASE INUTILIZZATO NEL PORTO DI MONTEVIDEO.

NEL MAGGIO 2005 LA SOCIETA' CATRIEL GV SRL PROCEDETTE ALL'ACQUISTO DELL' IMBARCAZIONE ED AL TRASPORTO DELLA STESSA DAL PORTO DI MONTEVIDEO AL CANTIERE TECNAO DI BUENOS AIRES DOVE VENNERO EFFETTUATI I PRIMI LAVORI DI DEMOLIZIONI E VERIFICHE. ATTUALMENTE PETERSEN SI TROVA IN SECCA AL CANTIERE TECNAO IN ATTESA DEL'AVVIO DEI LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE.

IL PIANO DEI LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE PREVEDE CHE, ANCHE GRAZIE ALLE'ESPERIENZA MATURATA NEL RIFACIMENTO DEL CATRIEL, UN INIZIO DEI LAVORI ENTRO IL 01/01/2010 POSSA CONSENTIRE AL PETERSEN FINITO UN ARRIVO IN EUROPA ENTRO FINE 2011



MICHEL PETERSEN
OCEAN GOING & BERTHING TUG
BUILT IN 1964 BY JOHANN OELKERS KG, HAMBURG

MAIN DETAILS:

LENGTH OVER ALL	29.70 MTS
BREADTH	7.92 MTS
DRAFT MAX.	4.15MTS.
SPEED, FREE RUNNING WITH:	
BOTH ENGINES:	13.00 KNOTS
ONE ENGINE:	10.50 KNOTS
BUNKER CAPACITY	72 TONS
TONNAGE	192.40GRT
BOLLARD PULL	25 TONS
LENGTH BETWEEN PERP	26.70 M
DEPTH	4.10M



Progetto preliminare di ristrutturazione

2009

Elenco lavori di ristrutturazione:

Svuotare completamente

Sabbiare dentro e fuori

Controllare le lamiere in acciaio e saldature ai raggi x

Sostituire tutte le lamiere non conformi

Costruzione nuove sovrastutture

Primo Ponte Acciaio

Secondo e terzo Pomte Alluminio

paratie stagne come da indicazioni per la certificazione

Nuove finestre in acciaio e vetri spessore 15mm

Nuovi basamenti per motori

Motori :

2 nuovi motori Volvo 550Hp scarichi insonorizzati umidi

classe 1 per uso continuo 24H

nuovi assi elica e nuove eliche

Stabilizzatori e Thuster

2 pinne di rollio CMC con controllo automatico di rollio

elica di prua elettrica o pneumatica

Generatori

n.2 Generatori principale Volvo 78Kw

Controlli :

Controllo remoto da PC con tutte le funzioni di allarme e controllo

Strumenti di navigazione :

Radio SSb

Autopilota

Echo sounder

Telefono satellitare

Sistema Furuno (radar,GPS,etc.)

Confort :

n.2 Dissalatori 220litri/h

Sistema di depurazione acque nere e grigie

Sistema di condizionamento/riscaldamento autonomo per ogni locale.

Hi-Fi centrale e singolo per ogni Cabina

TV ,Telefono intercomunicante in ogni locale con possibilità di 1 linea in uscita

Internet in ogni cabina, timoneria e salone.

Insonorizzazione totale con pannelli spessore 50 mm -38db

Coibentazione totale dello scafo e dei locali

Autonomia 3800/4000nm

Classificazione

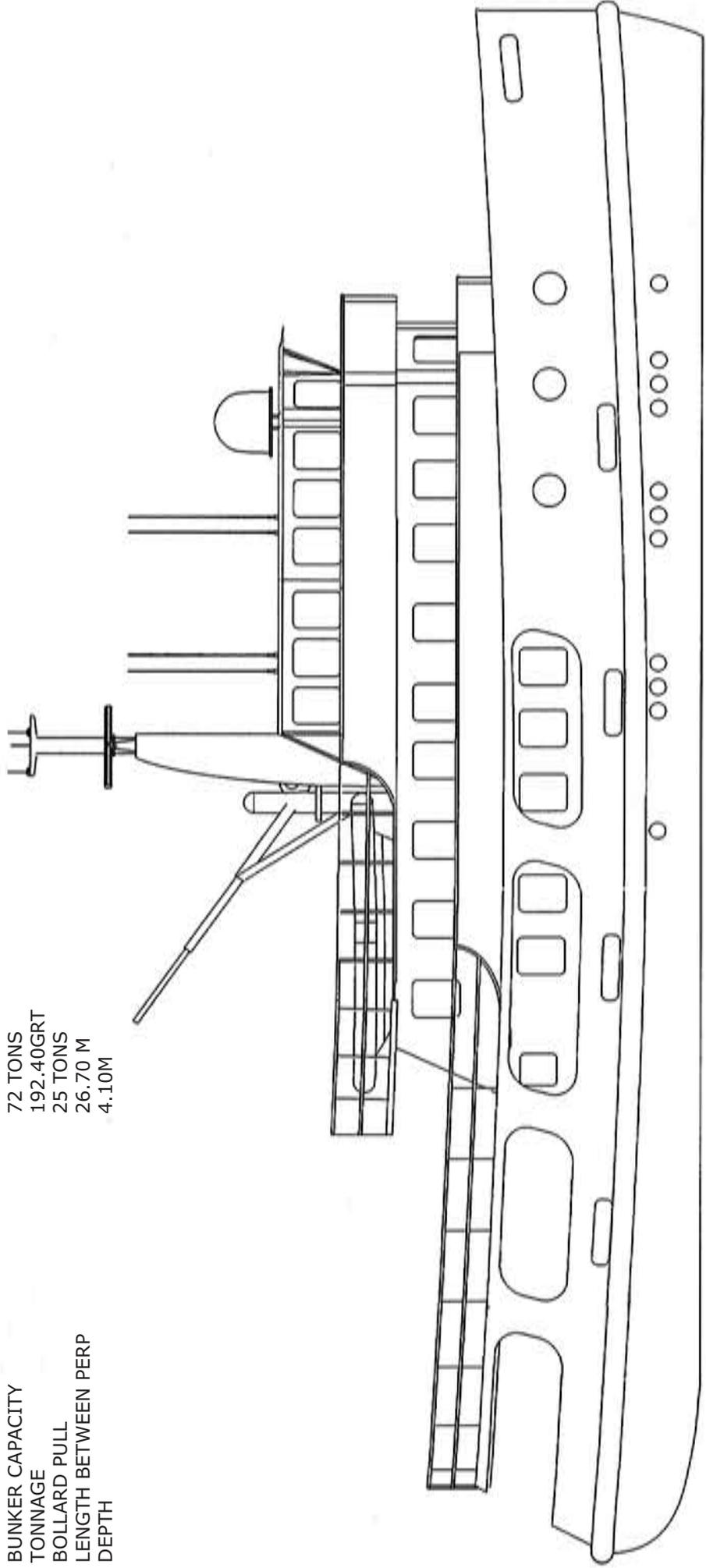
A100(croce di malta) + Charter's Class navigazione illimitata

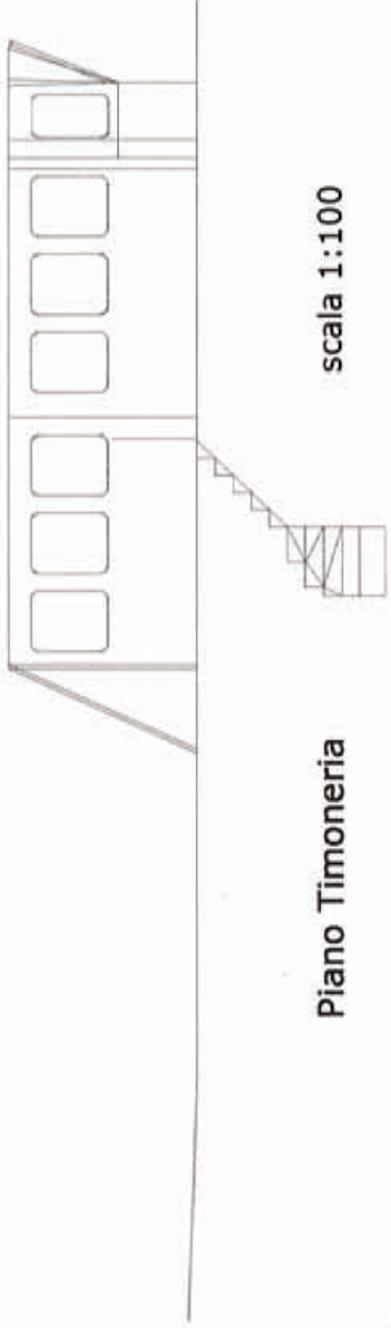
MICHEL PETERSEN

OCEAN GOING & BERTHING TUG
BUILT IN 1964 BY JOHANN OELKERS KG, HAMBURG

MAIN DETAILS:

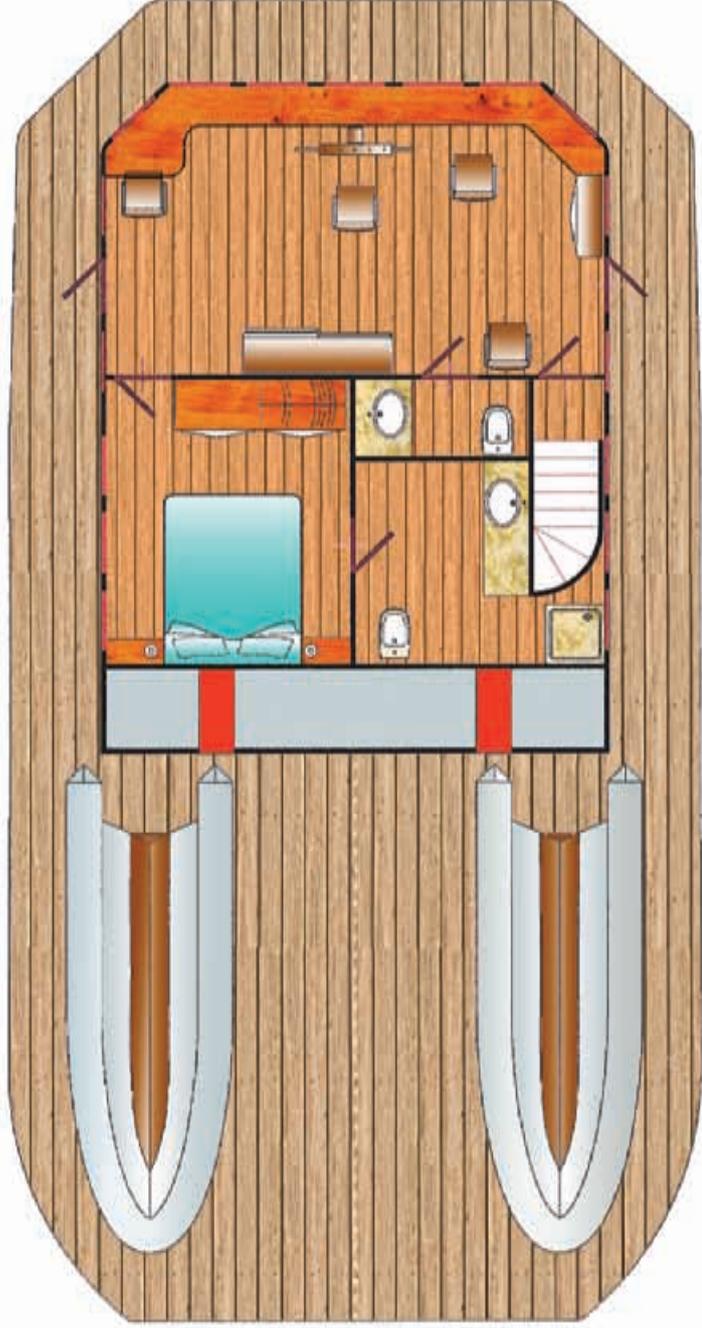
LENGTH OVER ALL 29.70 MTS
BREADTH 7.92 MTS
DRAFT MAX. 4.15MTS.
SPEED, FREE RUNNING WITH:
BOTH ENGINES: 13.00 KNOTS
ONE ENGINE: 10.50 KNOTS
BUNKER CAPACITY 72 TONS
TONNAGE 192.40GRT
BOLLARD PULL 25 TONS
LENGTH BETWEEN PERP 26.70 M
DEPTH 4.10M

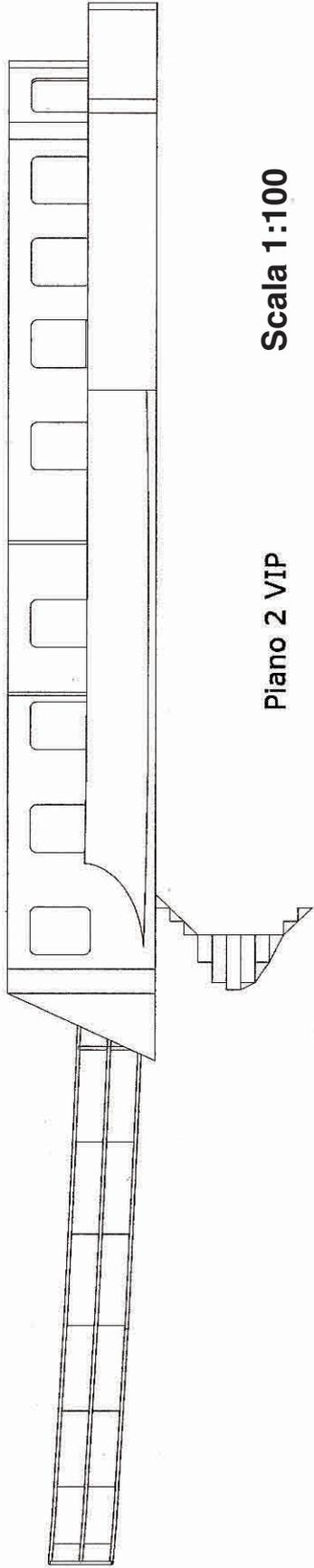




Piano Timoneria

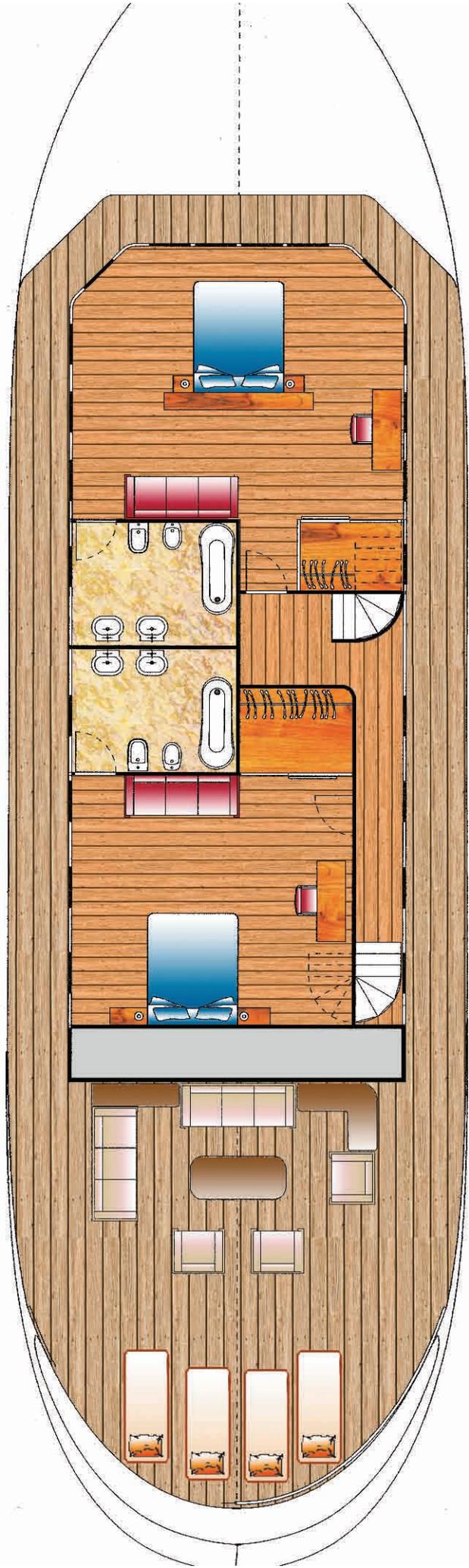
scala 1:100

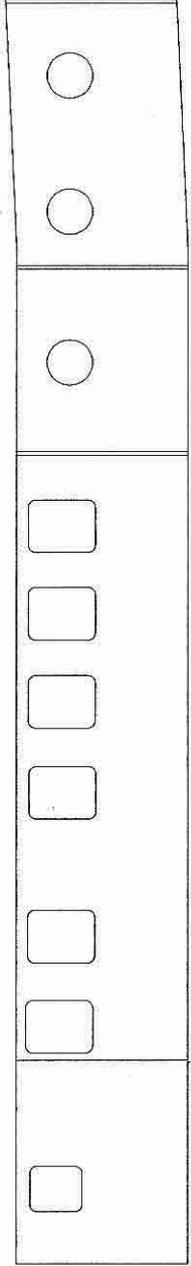




Scala 1:100

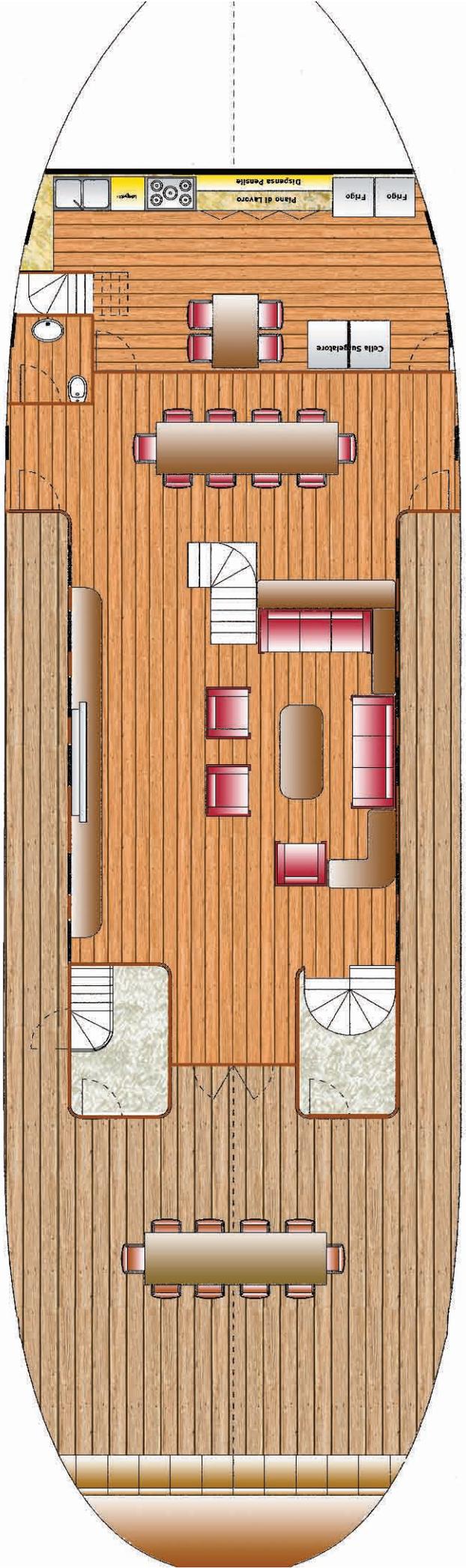
Piano 2 VIP

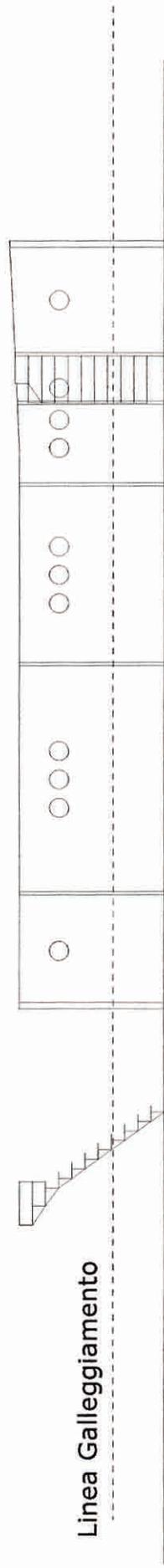




Piano 1 Salone e Cucina

Scala 1:100





Scala 1:100

Piano Inferiore 2 Camere Vip, Alloggi Equipaggio e Magazzino

