

Un treno senza aria condizionata, un altro con il locomotore rotto

La stazione «calda»

I viaggiatori si sono riuniti in protesta sui marciapiedi

I DISAGI si acuiscono quando le temperature raggiungono i 38 gradi.

In due giorni la stazione ferroviaria di Formia è stata teatro di due episodi che hanno creato agitazione e tanto malcontento tra i viaggiatori. Colpevole il grande caldo.

Venerdì i passeggeri del treno 516 proveniente da Roma e diretto a Reggio Calabria, quando si sono fermati a Formia, hanno organizzato una piccola manifestazione di protesta nei confronti di Trenitalia per il mancato funzionamento dei condizionatori in alcune carrozze del treno. I manifestanti, raccolti sui marciapiedi per protestare, avrebbero voluto che venisse effettuata la sostituzione dei convogli nei quali non funzionavano i condizionatori con altri. Ma le regole dettate dall'azienda che gestisce la rete ferroviaria non consente che tali cambi avvengano se non in stazioni principali quali Roma o Napoli. E allora loro malgrado i viaggiatori, con la rassicurazione che i vagoni sarebbero stati cambiati a Napoli, hanno dovuto interrompere la manifestazione e risalire sul treno diretto a Reggio Calabria.

Ma anche il giorno precedente alle porte della stazione ferroviaria di Formia si è registrato un «disguido» analogo. I viaggiatori sono stati costretti sul treno 1925 che da Roma era diretto a

Palermo a causa del guasto del locomotore. Una giornata di caldo torrido, parte della quale, i passeggeri del treno hanno dovuto trascorrere in attesa che si effettuasse la sostituzione. E, come da regola il locomotore è stato fatto arrivare da una delle stazioni principali. Il malumore da parte dei

passeggeri è stato espresso a pieno in entrambi gli episodi. In tutti e due i casi i viaggiatori, siano stati vacanzieri o pendolari, non hanno mancato di manifestare il proprio giudizio negativo sulle difficoltà causate da un viaggio in treno «infernale».

F.D.N.



La stazione di Formia



VENTOTENE
La Regione
consegna
Calanave
ai bagnanti

LA Regione Lazio, area genio civile di Latina ha comunicato al sindaco del Comune di Ventotene, Giuseppe Assenso, la consegna provvisoria dei lavori urgenti eseguiti in località Cala Nave, in zona Marillo. Nella nota a firma del dirigente d'Area, l'ingegnere Filippo Milazzo, si legge che: «Si conferma che la messa in sicurezza di una parte della spiaggia Calanave è quasi completata a meno di alcuni lavori marginali, che verranno effettuate alla fine del periodo estivo». Questo per permettere, come aveva chiesto il primo cittadino ventotense, di poter permettere l'utilizzo immediato della spiaggia. L'intervento di somma urgenza autorizzato e finanziato dalla direzione regionale infrastrutture ha potuto coprire solo una parte del fronte necessario (dalle scalette via Calanave al tunnel) procedendo ai soli lavori di somma urgenza necessari per la salvaguardia della pubblica incolumità. In questo quadro il dirigente conclude la sua comunicazione con la consegna provvisoria dell'area oggetto di intervento all'amministrazione comunale delimitando e interdicendo le zone rimanenti con opportune recinzioni e adeguate segnalazioni di pericolo.

L'INIZIATIVA CULINARIA «Gaetavola», l'appuntamento



TORNA, prima della pausa estiva di agosto, con il quarto appuntamento di questa seconda edizione «A cena con Gaetavola» il concorso tra ristoranti di Gaeta, ideato e proposto dall'omonima associazione. La serata si è svolta da Luigi Raschi, uno dei ristorantieri più tipici del «Borgo» di Via dell'Indipendenza, che già ospitò in una splendida serata i soci di Gaetavola durante la prima edizione. «Il cibo è cultura e storia di un popolo e di un territorio, e i piatti della propria tradizione ne sono sicuramente il racconto da presentare ai propri ospiti. Una volta di più voglio ricordare che lo scopo di questo concorso infatti non è certo quello di eleggere il miglior ristorante di Gaeta ma essere proprio il pretesto e lo stimolo, a proporre una cucina fatta soprattutto di prodotti locali e ricette della nostra tradizione. Si riprende a Settembre con la terza novità di questa edizione «Le Sorelle Cannolicchio».

Ventotene, l'evento ha dato stimolo per il recupero delle arti nautiche

«Scafi D'aMare»

Successo del secondo raduno di motoyacht e motosail d'epoca

NELLO splendido scenario del mare antistante all'Isola di Ventotene si è terminato «Scafi D'aMare 2010, Il Raduno di Motoryacht e Motorsailer d'Epoca» - organizzata da Elio Santini Turano, Direttore dell'Asdec centro sud - con una gara di regolarità, coordinata da Renato Costi, svoltasi dalle ore 10.30 e alle 12.30 di sabato 10 luglio tra le molte imbarcazioni partecipanti e che ha visto brillantemente classificati: al 1° posto «Lucifera» di Carlo Allegretti, al 2° «Emma II» di Paolo Di Malta, al 3° «Athos» di Lucio Macchia e al 4° Grifone III della Scuola Nautica Guardia di Finanza presente alla manifestazione anche con l'unità storica G.64 «Dardica» e il pattugliatore G.1 «Mazzei» in supporto organizzativo. L'evento è stato ripreso da una troupe di Rai Uno e trasmesso nel corso della trasmissione Uno mattina alle ore 8.55 di martedì 13 luglio. La manifestazione, sviluppatasi dall'8 al 10 luglio, oltre a riunire nel porto di Cala Rossano appassionati di Scafi d'Epoca e Classici e ad attirare l'attenzione pubblica sull'importanza culturale della tutela del patrimonio storico nautico, ha inteso anche proporre un momento di richiamo turistico per l'Isola ma soprattutto

■ LA SFILATA
Una delle barche
partecipanti alla sfilata



di maggiore attenzione per la tutela dell'ambiente ed inoltre costituire uno stimolo in più per lo sviluppo della nautica da diporto e per il recupero delle antiche arti e professionalità nautiche ai fini di nuove opportunità produttive ed occupazionali, specialmente per i giovani. Per queste motivazioni l'evento, promosso

ed organizzato dall'Asdec Centro Sud sotto il patrocinio del Comune di Ventotene, in partnership con la Camera di Commercio di Latina, ha ricevuto i patrocinii del Ministro della Gioventù, del Comando Generale della Guardia di Finanza, della Regione Lazio, della Provincia di Latina, dell'Ispra, di Assonautica Nazionale ed Euro-mediterranea, dell'Otie ed il supporto di Infinox SpA, di Aviogei Airport Equipment, di Marevivo, dell'Associazione Centro Studi Sociali e del Circolo della Vela di Roma. Nelle serate dell'8 e del 9 luglio hanno avuto luogo una presentazione dell'attività dell'Ispra, gestita da Marina Barberini ed un dibattito pubblico sul tema «Nautica da diporto e modelli comportamentali di rispetto nei confronti del mare» a cura di Alfonso Perri dell'associazione ambientalista Marevivo. Durante la serata conclusiva di sabato 10 luglio, in piazza Castello di Ventotene, è stato premiato, oltre ai classificati nella gara di regolarità, l'armatore Lucio Macchia proprietario di «Athos», imbarcazione più antica e nel miglior stato di conservazione» e Riccardo Biscarini Armatore di «Corallise», imbarcazione venuta da più lontano».

za Castello di Ventotene, è stato premiato, oltre ai classificati nella gara di regolarità, l'armatore Lucio Macchia proprietario di «Athos», imbarcazione più antica e nel miglior stato di conservazione» e Riccardo Biscarini Armatore di «Corallise», imbarcazione venuta da più lontano».

a Sabaudia. La squadra si rivedrà il 30 agosto per iniziare a lavorare in vista del campionato di serie C2. Il roster non cambierà moltissimo. Anzi, ricalcherà quello della passata stagione con la maggior parte di cestisti di casa. Ci sarà comunque

l'innesto di un pivot, ruolo non coperto lo scorso anno causa anche gli infortuni che hanno condizionato il torneo comunque positivo di Spada e compagni. Il resto del programma prevede il settore giovanile affidato a Saverio Di Mario con

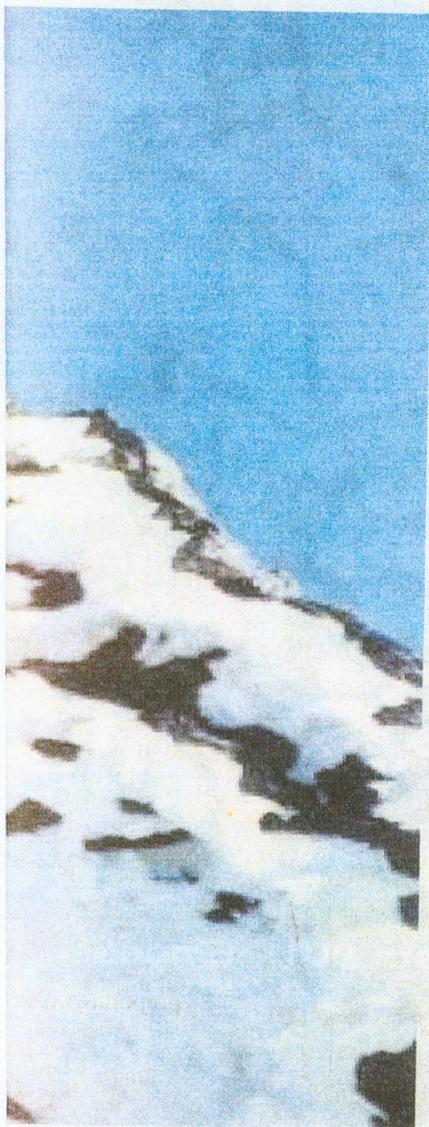
progetti interessanti già annunciati dal patron Stefano Favali. Infine ci sarà da concordare il futuro di Gianmarco Olleia e Marco Di Genaro i due talenti in forza alla Virtus Siena e all'SMG Latina.

Rob.Ita.

L'imbarcazione di Allegretti si aggiuica l'edizione 2010

Trionfa Lucifera

Le acque di Ventotene hanno ospitato «Scafi d'aMare»



Manifestazione

La «Lucifera» di Carlo Allegretti è l'imbarcazione che si è aggiudicata l'edizione 2010 di «Scafi d'aMare», il raduno di motoryatch e motorsailer d'epoca, organizzato da Elio Santini Turano, direttore dell'ASDEC Centro Sud

Gianni Ciuffo

■ **VENTOTENE** La «Lucifera» di Carlo Allegretti è l'imbarcazione che si è aggiudicata l'edizione 2010 di «Scafi d'aMare», il raduno di motoryatch e motorsailer d'epoca, organizzato da Elio Santini Turano, direttore dell'ASDEC Centro Sud.

Le acque di Ventotene hanno accolto la gara di regolarità, coordinata da Renato costi e vinta da Lucifera, che ha preceduto «Emma II» di Paolo Di Malta, «Athos» di Lucio Macchia e «Grifone III» della Scuola Nautica Guardia di Finanza; presente alla manifestazione anche con l'unità storica G.64 «Darida» e il pattugliatore G.1 «Mazzei» in supporto organizzativo.

na questa mattina a partire dalle ore 9

l'ex Nalco

icina alle iniziative promosse dai giovani

Nuoto

Maratona di nuoto In trenta si sfidano lungo un chilometro

Rossella Bersani

TERRACINA Sabato 31 luglio, dopo il successo di due edizioni, si ripeterà la Maratona di nuoto amatoriale, organizzata dall'Associazione Medica Terracinese (AMT). La partenza è prevista dalla spiaggia comunale all'altezza di via Sicilia; l'arrivo è previsto sulla spiaggia comunale alla fine del viale Circe (hotel L'Approdo). La distanza da percorrere si mantiene quella di un chilometro. Il numero di partecipanti che saranno ammessi sarà al massimo di 30. I requisiti di ammissione alla gara sono due: l'età minima di 15 anni (per i minori di 18 anni è richiesto il consenso scritto di un genitore) e una buona capacità di nuoto. Per regolamento è ammesso qualsiasi stile di nuoto. Verranno premiati i primi tre classificati. Per tutti gadget e diplomi di partecipazione. L'edizione dell'estate scorsa fu vinta da Luca Palombo e Daniela Cancellieri. In 11 (8 uomini e 3 donne) scesero in acqua, per contendersi l'ambito trofeo. Combattuta fu soprattutto la competizione tra i "caini" al maschile.

La manifestazione, oltre a riunire nel porto di Cala Rossano appassionati di scafi d'epoca e classici e ad attirare l'attenzione pubblica sull'importanza culturale della tutela del patrimonio storico nautico, ha inteso anche proporre un momento di richiamo turistico per l'isola ma soprattutto di maggiore attenzione per la tutela dell'ambiente. Inoltre, l'appuntamento è stato uno stimolo in più per lo sviluppo della nautica da diporto e per il recupero delle antiche arti e professionalità nautiche. Durante la serata conclusiva, tenutasi in piazza Castello di Ventotene, è stato premiato anche l'Armatore Lucio Macchia proprietario di «Athos, imbarcazione più antica e nel miglior stato di conservazione» e Riccardo Biscarini Armatore di «Coralisle, imbarcazione venuta da più lontano».

Notata, tra gli altri, la partecipazione del Maestro Gianni Mazza, presente con la «Ever» (uno splendido Cantieri di Pisa «Kitalfa») il quale ha allietato i partecipanti al raduno e turisti con la sua eccezionale verve, di Giuseppe Ricciuti, AD di InfoFinax Spa, di Franco Cesarini presidente di Aviogei Airport Equipment, del colonnello Antonino Iraso comandante il servizio aeronavale della Guardia di Finanza, di Mario De Grenet vice presidente del Circolo della Vela di Roma, di Pietro Vladimiro De Siena direttore dell'Associazione Centro Studi Sociali Internazionali. Apprezzatissimo il vernissage della pittrice Paola Tiribocchi presso la canonica della chiesa di Santa Candida.



Sezione Sportiva Centro Sud

c/o Circolo della Vela di Roma, porticciolo Pamphily 64, 00042 Anzio – Tel. 06.98.46.861

e-mail: asdec.centrosud@hotmail.it

www.asdec.it

Comunicato stampa

Nello splendido scenario del mare antistante l'Isola di Ventotene si è concluso " Scafi D'aMare 2010, Il Raduno di Motoryacht e Motorsailer d'Epoca " - organizzato da Elio Santini Turano, Direttore dell'ASDEC Centro Sud - con una Gara di Regolarità, coordinata da Renato Costi, svoltasi dalle ore 10,30 e alle 12,30 di sabato 10 luglio tra le molte imbarcazioni partecipanti e che ha visto brillantemente classificati: al 1° posto " Lucifera " di Carlo Allegretti, al 2° " Emma II " di Paolo Di Malta, al 3° " Athos " di Lucio Macchia ed al 4° Grifone III della Scuola Nautica Guardia di Finanza presente alla manifestazione anche con l'unità storica G.64 "Darida" ed il pattugliatore G.1 " Mazzei" in supporto organizzativo.

L'evento è stato ripreso da una troupe di RAI UNO, magistralmente diretta dal regista Luigi Gorini e trasmesso nel corso della trasmissione UNOmattina alle ore 8,55 di martedì 13 luglio.

La manifestazione, sviluppatasi dall' 8 al 10 luglio 2010, oltre a riunire nel porto di Cala Rossano appassionati di Scafi d'Epoca e Classici e ad attirare l'attenzione pubblica sull'importanza culturale della tutela del patrimonio storico nautico, ha inteso anche proporre un momento di richiamo turistico per l'Isola ma soprattutto di maggiore attenzione per la tutela dell'ambiente ed inoltre costituire uno stimolo in più per lo sviluppo della nautica da diporto e per il recupero delle antiche arti e professionalità nautiche ai fini di nuove opportunità produttive ed occupazionali, specialmente per i giovani.

Per queste motivazioni l'evento, promosso e organizzato dall'ASDEC Centro Sud sotto il patrocinio del Comune di Ventotene, in partnership con la Camera di Commercio di Latina, ha ricevuto i patrocini del Ministro della Gioventù, del Comando Generale della Guardia di Finanza, della Regione Lazio, della Provincia di Latina, dell'ISPRA, di Assonautica Nazionale ed Euromediterranea, dell'OTIE ed il supporto di Infonax SpA, di Aviogei Airport Equipment, di Marevivo, dell'Associazione Centro Studi Sociali e del Circolo della Vela di Roma.

Nelle serate dell' 8 e del 9 luglio hanno avuto luogo una presentazione dell'attività dell'ISPRA, gestita da Marina Barberini ed un dibattito pubblico sul tema "Navigazione da diporto e modelli comportamenti di rispetto nei confronti del mare" a cura di Alfonso Perri dell'Associazione Ambientalista Marevivo.

Nel corso della serata conclusiva di sabato 10 luglio, in piazza Castello di Ventotene, sono stati premiati, oltre ai classificati nella Gara di Regolarità, l'Armatore Lucio Macchia proprietario di "Athos, imbarcazione più antica e nel miglior stato di conservazione" e Riccardo Biscarini Armatore di " Coralisle, imbarcazione venuta da più lontano".

Notata, tra gli altri, la partecipazione del Maestro Gianni Mazza e Signora Paola, presenti con la loro "Ever " (uno splendido Cantieri di Pisa "Kitalfa") il quale ha allietato partecipanti al Raduno e turisti con la sua eccezionale verve, di Giuseppe Ricciuti AD di InfoFinax Spa, di Franco Cesarini Presidente di Aviogei Airport Equipment, del Colonnello Antonino Iraso Comandante il Servizio Aeronavale della Guardia di Finanza, di Mario De Grenet Vice Presidente del Circolo della Vela di Roma, Di Piero De Siena Direttore dell'Associazione Centro Studi Sociali .Apprezzatissimo il vernissage della pittrice Paola Tiribocchi presso la Canonica della Chiesa di S.Candida.

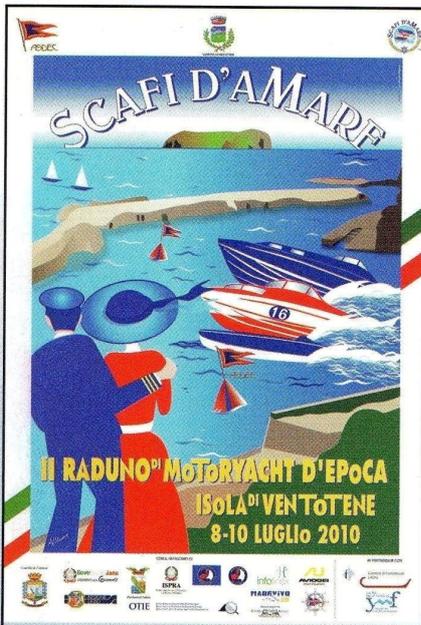
Appuntamento al prossimo anno !

ASDEC Associazione Scafi d'Epoca e Classici - Registro Storico Nautico
20122 Milano - Via Melegari, 1 - Tel. 02/76.01.39.88 - Fax 02/76.00.27.51 - www.asdec.it - e-mail: postmaster@asdec.it



SCAFI D'AMARE 2010

L'estate appena trascorsa è stata un po' disertata da molte unità da diporto, ma non da quelle degli appassionati di barche d'epoca. Oltre ai raduni di La Spezia e di Imperia, comunque di successo, un raduno c'è stato anche nel Lazio, quello lo scorso anno svoltosi ad Anzio e stavolta – e come già annunciato anche per il prossimo anno – a Ventotene. L'ha organizzato l'ASDEC Centro Sud, intitolandolo "Scafi D'aMare 2010" e naturalmente era incentrato su motoryacht e motorsailer d'epoca. Lo scenario di fronte all'Isola di Ventotene era a dir poco stupendo, come l'entusiasmo dei partecipanti, non numerosissimi ma di qualità. Organizzato da Elio Santini Turano, direttore di ASDEC Centro Sud, il Raduno era imperniato su una gara di regolarità, coordinata da Renato Costi, che si è svolta dalle ore 10,30 e alle 12,30



di sabato 10 luglio, che ha visto brillantemente classificati: al 1° posto "Lucifera" di Carlo Allegretti, al 2° "Emma II" di Paolo Di Malta, al 3° "Athos" di Lucio Macchia e al 4° "Grifone III" della Scuola Nautica Guardia di Finanza, quest'ultima presente alla manifestazione anche con l'unità storica G.64 Darida e il pattugliatore G.1 Mazzei in supporto organizzativo.

La manifestazione, articolata a terra sui tre giorni del fine settimana, oltre a presentare le barche nel porto di Cala Rossano, ha voluto giustamente attirare l'attenzione pubblica sull'importanza culturale della tutela del patrimonio storico nautico e del recupero di antiche arti e professionalità del settore. In particolare, proponendo l'evento un momento di richiamo

turistico per l'Isola, ha soprattutto sottolineato la necessità di maggiore attenzione per la tutela dell'ambiente con un dibattito pubblico sul tema "Navigazione da diporto e modelli comportamenti di rispetto nei confronti del mare" a cura di Alfonso Perri dell'Associazione Ambientalista Marevivo, e presentando l'attività dell'ISPRA, gestita da Marina Barberini. Nel corso della serata conclusiva di sabato 10 luglio, in piazza Castello di Ventotene, sono stati premiati, oltre ai classificati nella gara di regolarità, l'armatore di "Athos", Lucio Macchia, per l'unità partecipante più antica e nel miglior stato di conservazione, e Riccardo Biscarini, armatore di "Coralisle", imbarcazione venuta da più lontano.

**IL NAUTIMONDO PROSEGUE
A PAGINA 314
CON ATTUALITÀ,
INTERVISTE, RESOCONTI
DAI PIÙ IMPORTANTI
CONVEGNI E SALONI...
E TANTO ALTRO ANCORA**

